State of California • Department of Transportation

COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: 22 de octubre 2012
Distrito 7: Los Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora del carril para los HOV en la I-5 (Magnolia Blvd. a las SR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la Golden State Freeway (I-5) y del Ventura Freeway (SR-134) como parte del proyecto de mejora de $57.8 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV* o sea carros compartidos), en ambos sentidos a lo largo de la I-5, entre la SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en el Golden State Freeway (I-5)
Desde el lunes, 22 de octubre hasta el jueves, 25 de octubre 2012

- Conector de la I-5 rumbo norte a la SR-134 rumbo este
  HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.

- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-134 rumbo este
  HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.

- Conector de la SR-134 rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
  HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de entrada de la SR-134 rumbo oeste a la San Fernando Road rumbos norte y sur
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste.
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
  desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampas de salida de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste.
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
  desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
  desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de salida de la I-5 rrumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
  desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
  desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de entrada y de salida de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
  desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada y de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
  HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
  desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Burbank Boulevard rumbos este y oeste
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Colorado Boulevard rumbo oeste
  HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

- La I-5 rumbo norte desde el Colorado Boulevard a la SR-134
  HORA: Hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Cuatro carriles- desde la 1 a.m. a las 5 a.m.

- La I-5 rumbo norte, de la SR-134 al Burbank Boulevard
  HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
  Tres carriles - desde la 1 a.m. a las 5 a.m.

- La I-5 rumbo sur desde el Burbank Boulevard a la SR-134
  HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
  Tres carriles – desde las 2 a.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un carril para los vehículos ocupados a capacidad (HOV), en amobs sentidos a lo largo de la Golden State Freeway (I-5), entre el Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en ambos sentidos). También está construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles para los HOV reducirán a un mínimo las congestiones, estimularán el uso de carros compartidos y mejorarán la calidad del aire, también le ofrecerán un viaje más ameno a los motoristas y, reducirán el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto de $57.8 millones provienen de la Proposición C. El contratista es Security Paving of Sun Valley, California. El trabajo se inició en marzo del 2011 y se espera que quede terminado para fines del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.